



First - Fast - Accurate

www.ejanakpurkhabar.com

# जानकपुर रविवार

## JANAKPUR KHABAR

० वर्ष २ ० अंक ७८ ० मंगलवार, असार २१ गते, साल २०७८ Tuesday, 5-July, 2022

दैनिक समाचारपत्र

इन्टरनेट अनलाइन मार्फत देश-विदेशमा  
मधेश प्रदेश क्षेत्र समेतका घटना, समाचार  
तथा विभिन्न गतिविधिहरू पढन तथा हेर्नका  
लागि Login गर्नु होस्  
[www.ejanakpurkhabar.com](http://www.ejanakpurkhabar.com)

## मुख्यमन्त्री राउतद्वारा छोरी शिक्षा बीमामा सहयोग गर्न आग्रह

२० असार, जनकपुरधाम ।

मधेश प्रदेशका मुख्यमन्त्री लालबाबु राउतले 'मुख्यमन्त्री बेटी पढाऊ, बेटी बचाऊ' कार्यक्रमअन्तर्गत पुनः सुरु भएको छोरी शिक्षा बीमा/मुद्रित खाताका लागि सहयोग गर्न आग्रह गर्नुभएको छ ।

मुख्यमन्त्री राउतले आज प्रदेशभरिका पालिका प्रमुखहरूलाई पत्र पठाउनुहुँदै प्रदेश सरकारले पुनः सुरु गरेको छोरी शिक्षा बीमा/मुद्रित खाता तयार गर्नका लागि सहयोग गर्न आग्रह गर्नुभएको हो । मधेश प्रदेशका सबै पालिकालाई पत्रमार्फत मुख्यमन्त्री राउतले यही असार २४ गतेसम्म सङ्गलन गरिरने छोरी शिक्षा बीमाको फारम सङ्गलनमा सहयोग गर्न पालिका प्रमुखहरूसँग आग्रह गर्नुभएको हो ।

उहाँले लेख्नुभएको पत्रमा '२०७८ माघ



१ गतेपछि जन्मिएका शिक्षा बीमा' कार्यक्रम पुनः प्रदेशभित्रका छोरीको रु सञ्चालन भएको शिक्षा विकास निर्देशनालय मधेश प्रदेशका शिक्षा निर्देशक चुडामणि फुयालले जानकारी दिनुभयो ।

यसअघि प्रभु बैंकसँग सम्झौता गरी छोरीको बीमा गरिर्दै आएकामा अब ग्लोबल बैंकसँग सम्झौता गरी छोरी बीमा कार्यक्रम पुनः आजदेखि सुरु गरिएको निर्देशक फुयालले बताउनुभयो । सम्झौता पत्रमा प्रदेश सरकारका तर्फबाट शिक्षा निर्देशक

बाकी पृष्ठ ३ मा .....



२० असार, जनकपुरधाम । छलफल गरियोस् भन्ने अवण्डा नराखिनु बजेटको सकारात्मक पक्ष भएको टिप्पणी गर्नुभयो ।

"पहिला पहिला बजेटमा अवण्डा राखिन्थ्यो, प्रदेशसभा सदस्यहरूले समग्रमा बजेट प्रदेशलाई नयाँ आयाम दिने किसिमको भएको र यसको बैठकमा सरकारद्वारा प्रस्तुत बजेटमाथिको छलफल बताउनुभयो ।

प्रदेशसभा सदस्य अजाको बैठकमा रामआशिष यादवले

अर्थमन्त्री शैलेन्द्रप्रसाद यसवर्षको बजेटमा प्रदेशलाई साहले प्रस्तुत गर्नुभएको समृद्ध बनाउने महत्वपूर्ण आर्थिक वर्ष ०७९/०८० को र नयाँ योजनाहरूलाई राजस्व र व्ययको वार्षिक प्राथमिकता दिइएको उल्लेख अनुमानमाथि समान्य गर्दै यसपालिको बजेटमा

प्रदेशसभा सदस्य बाकी पृष्ठ ३ मा .....

## दुई पांगेलाई पाँच र चार पांगेलाई २० लिटर इन्धन दिन प्रस्ताव

२० असार, काठमाडौं ।

नेपाल आयल निगमले पेट्रोलियम पदार्थको खपत घटाउन सरकारलाई विभिन्न प्रस्ताव गरेको छ । पेट्रोलियम पदार्थको बिक्रीबाट चर्को धाटा व्यहोर्दै गएको निगमले इन्धनमा कोटा प्रणाली लागू गर्न प्रस्ताव गरेको हो । निगमले मोटरसाइकललाई एक पटकमा बढीमा पाँच लिटर र कार तथा जीपलगायत साना सवारी साधनलाई २० लिटर मात्र इन्धन बिक्री गर्ने प्रबन्ध मिलाउन सरकारलाई सुझाव दिएको छ । सार्वजनिक तथा अत्यावश्यक सेवाका सवारी साधानबाहेक सरकारी तथा निजी सवारी साधन जोर विजोर प्रणालीमा सञ्चालन गर्न र प्रमुख सहरमा प्रत्येक शनिवार गाडीर हित सार्वजनिक विदाको घोषणा गर्न प्रस्ताव गरेको

निगमका प्रवक्ता विनितमणि उपाध्यायले जानकारी दिनुभयो ।

यस्तै विद्युतीय सवारी साधानको प्रयोगमा वृद्धि गर्ने प्रमुख सहर र राष्ट्रिय राजमार्गमा निःशुल्क चार्जिङ स्टेशन निर्माण गर्ने तथा सार्वजनिक/निजी पार्किङस्थलमा विद्युतीय सवारीका लागि अलगै निःशुल्क पार्किङस्थल तोक्न सरकारलाई प्रस्ताव गरेको छ ।

निगमले छोटा दूरीमा सवारी साधनको प्रयोग नगरी पैदल यात्रा गर्न आह्वान गर्न, दुवानी कार्यमा प्रयोग हुने मालवाहक सवारी साधन, पूर्ण क्षमतामा चलाउन, मोटरसाइकल, कार तथा सरकारी सवारी साधनमा सिटअनुरुप यात्रु रहने गरी सञ्चालन गर्ने व्यवस्था मिलाउन प्रस्ताव गरेको छ । (रासस)

## मुख्यमन्त्री बेटी पढाउ, बेटी बचाउ अभियान

- बालबालिकाहरूको आर्थिक, सामाजिक एवं शिक्षाको स्तर अत्यन्तै कमजोर रहेको यथार्थलाई आत्मसात् गर्दै मधेश प्रदेश सरकारले मुख्यमन्त्री बेटी पढाउ, बेटी बचाउ अभियान सञ्चालन गर्दै आएको छ ।
- छोरीलाई विद्यालय पठाई उनीहरूको व्यक्तिको विकासका अतिरिक्त सशक्तिकरणको माध्यमबाट लोककल्याणकारी राज्यको अवधारणा अनुरूप विभेदमूक्त सामाजिक न्याय स्थापना गर्ने सन्देश प्रवाह गरी छोरा र छोरीबीचको सामाजिक विभेद अन्त्य गर्ने यो अभियानको मुख्य उद्देश्य रहेको छ ।
- यस अभियानमा सबैले आआफ्नो स्थानबाट सक्दो सहयोग गर्ने ।



मधेश प्रदेश सरकार  
आम सञ्चार प्राधिकरण



## सरपादकीय



## निष्कर्ष प्रमाणित गर्ने प्रयास

थानीय चुनाव सकिएको भएप्पै दुई महिनापछि नेकपा एमालेले अन्तर्घातबारे छानबीन गर्न कार्यदल गठन गरेको छ। आइटबार केन्द्रीय कार्यालय च्यासलमा बसेको सचिवालय बैठकले उपाध्यक्ष विष्णुप्रसाद पौडेल नेतृत्वमा छानबीन समिति गठन गरेको छ। यो कार्यदलले स्थानीय चुनावमा भएको अन्तर्घातको अध्ययन गरी प्रतिवेदन तयार पार्नेछ। तर स्थानीय चुनाव सकिएको भएप्पै दुई महिनापछि मात्रै छानबीन समिति गर्नुले भने यसभित्र अरु कारण लुकेको समेत अनुमान लगान सकिन्छ। किनकि एमालेले स्थानीय चुनाव सकिएको एक महिनासम्म त पार्टी बैठक नै राखेको थिएन।

अधिल्लो चुनाव भन्दा द९ सिट गुमाउँदै एमाले २०५ स्थानमा खुम्चिएको छ। तर त्यो चुनावमा २६६ स्थानीय तह जितोको नेपाली कांग्रेसले ३२९ तह जितेको छ।

पहिलोबाट दोस्रोमा भरेको एमालेका अध्यक्ष केपी शर्मा ओलीले भने चुनावमा पराजयको कारण भने अन्तर्घात र सत्ताको चरम दुरुपयोग भएको निष्कर्ष निकालेका छन्। त्यसै आधारमा एमाले नेताहरुले सार्वजनिक मन्त्रव्य दिई आएका छन्। जबकी एमालेको यसपटकको पराजय स्वभाविक देखिन्छ। किनकि एमालेविरुद्ध कांग्रेस, नेकपा माओवादी केन्द्र, नेकपा एकीकृत समाजवादी र राष्ट्रिय जनमोर्चाको गठबन्धन थियो। उक्त गठबन्धनले शहरी क्षेत्रमा साभा उम्मेद्वारी दिएकाले एमाले पराजित हुनु अंकगणीय दृष्टिले स्वभाविक हुन्छ। सरकारमा हुँदा गरेका कतिपय अप्रिय निर्णयका कारण एमालेमा अधिल्लो चुनावमा जस्तो आकर्षण देखिदैन।

तर संघ र प्रदेश चुनावको तयारीमा जुटिरहँदा एमालेको निष्कर्ष भने फेरि पनि चुनावी पराजयको सहायक कारणलाई प्रमुख बनाउनेतिर जोड देखिन्छ। किनकि अन्तर्घात एमालेमा मात्रै हुने र अन्य दलमा नहुने भन्ने हुन्न। तसर्थ एमालेले वर्तमान अवस्थाको वस्तुगत तथ्य बुझेर अगाडि बढ्नु आवश्यक देखिन्छ। एमालेको पार्टी जीवन सुदृढ बनाउन पनि त्यो जरुरी छ।

## पर्यटन पूर्ववत् अवस्थामा फर्कने आशामा पोखराको पर्यटन

२० असार, गण्डकी।

गण्डकी प्रदेशको राजधानीसमेत रहेको प्राकृतिक सौन्दर्यताको खानी पोखरालाई पर्यटनको राजधानी घोषणा गर्नका लागि गण्डकी प्रदेश सरकार तथा पोखरा महानगरपालिकाले सङ्गीय सरकारसँग माग गरिसकेका छन्। स्वदेशमा मात्र नभई विदेशमा पनि चासो र चर्चा कमाएको पोखराको प्रमुख आकर्षण भनेको पर्यटन नै हो। पर्यटन यहाँको प्रमुख व्यवसायका रूपमा स्थापित बनिसकेको छ। पर्यटनलाई लक्षित गरी पोखरामा ठूलो लगानी भइसकेको छ। कोरोना कहरका कारण शिथिल अवस्थामा पुगेको पर्यटनको विकल्प केवल पर्यटन नै हो भन्ने आत्मविश्वासका कारण ठूलै मारमा परेका यहाँका व्यवसायी आशा र विश्वासका साथ पर्यटनमा निरन्तर लागेका छन्। यसअघि सरकारले नेपाल भ्रमण वर्ष २०२० घोषणा गर्दा २० लाख विदेशी पर्यटक भित्याउने लक्ष्यका साथ भौतिक पूर्वाधारमा लगानी गर्न गरेको आग्रहलाई दृष्टिगत गरेर तत्कालीन समयमा उत्साहित बनेका यहाँका पर्यटन व्यवसायीले कोरोना पूर्वको वीचको समयमा पनि ठूलै लगानी गरे। गण्डकी प्रदेश सरकारको गण्डकी प्रदेश भ्रमण वर्ष जस्ता कार्यक्रमले पनि लगानी बढ्दै गएका अवस्थामा दुई वर्षयता देखिएको कोरोना कहरले भने यहाँका पर्यटन व्यवसायी नरामोसँग मारमा परेका छन्। कोरोनाले कतिपयलाई व्यवसाय नै परिवर्तन गर्नेतर फर्कने सोच्न बाध्य बनायो। अधिकांशले कोरोनाविरुद्धको खोप लगाइसकेका अवस्थाका साथै पछिल्लो समयमा देखिएको पर्यटकको आगमनले पर्यटन व्यवसाय पूर्ववत् अवस्थामा फर्कने अपेक्षा गरिएको होटल एसियाका सञ्चालक धर्मराज कारण यहाँको सम्भावना अभै

छ। भन्ने आत्मविश्वास जगाएको साहसिक पर्यटनको पनि गन्तव्य हो। यहाँ सञ्चालन हुने प्यारागलाइडिड, बज्जीजम्प, जीपलाइन आदिले स्वदेशी एंव विदेशी पर्यटकलाई लोभ्याउने गरेको छ। पोखरामा आकाशमा फेवातालमाथि हावामा कावा खाई भरपुर मनोरञ्जन लिइने प्यारागलाइडिड होस् या यहाँ वरपर सञ्चालन भएका बज्जीजम्प, जीपलाइन, स्वीड आदिले पर्यटकलाई निकै आकर्षित गरेको छ।

पछिल्लो समयमा वर्षात् सुरु हुनुअघि प्यारागलाइडिडमा देखिएको आकर्षणले आफूहरू उत्साहित बनेको उहाँले बताउनुभयो। पोखरा महानगरपालिका-१८ स्थित सराडकोटको डाँडाबाट उडान भरेर फेवाताल किनारमा अवतरण गरिने प्यारागलाइडिडमा युवादेखि बयस्कसम्मको रुचि रहने गरेको छ। पछिल्ला वर्षमा प्यारागलाइडिड मनोरञ्जनको साधनसँगै खेलकूद विधाका रूपमा स्थापित भएको छ।

विभिन्न राष्ट्रिय तथा अन्तर भरेर फेवाताल किनारमा अवतरण गरिने प्यारागलाइडिडमा युवादेखि बयस्कसम्मको रुचि रहने गरेको छ। पोखरामा आयोजित महोत्सवमा स्वदेशी एंव विदेशी पर्यटकको उल्लेख्य उपरिस्थिति थियो। एक साता घिसम्म छिमेकी मुलुक भारतबाट राम्रै सङ्घायामा पर्यटक भित्रिएको पश्चिमाञ्चल होटेल सङ्घ (हान) पोखराका अध्यक्ष लक्षणमन्त्रिमालाई बताउनुभयो। कोरोनाका कारण लामो समयसम्म सुनसान बनेका यहाँका होटलमा भारतीय पर्यटकको आगमनले क्षमताको भएप्पै ५० प्रतिशत होटल भरिभराउ भएको उहाँले जानकारी दिनुभयो। सुवेदीका अनुसार पोखरामा होटलमा यात्राको भनाइ छ। पोखरामा ६० प्यारागलाइडिड कम्पनी सञ्चालनमा रहेका छन् भने ३५० हाराहारीमा नेपाली पाइलट छन्। पोखरामा ६० प्यारागलाइडिड कम्पनी सञ्चालनमा रहेका छन् भने ३५० हाराहारीमा नेपाली पाइलट छन्।

पोखरामा साहसिक पर्यटनको आकर्षणका रूपमा रहेको प्यारागलाइडिडबारे रामोसँग सोच्नु जुरुरी रहेको उहाँको भनाइ छ। पोखरामा पर्यटक लक्षित होटल तथा पूर्वाधारसँगै सुविधा सम्पन्न सवारी साधन पनि रहेका छन्। नेपाल भ्रमण वर्ष २०२० लाई लक्षित गरी पर्यटकलाई आवतजावत गराउने सुविधा सम्पन्न सवारीसाधन थपिनेक्रम पनि त्यहीअनुरुप बढेको नेपाल पर्यटन यातायात व्यवसायी सङ्घ गण्डकी प्रदेशका निर्वतमान अध्यक्ष बोरजङ्ग गुरुडले बताउनुभयो। उहाँका अनुसार पोखराबाट हरियो नम्बर प्लेटमा चले पर्यटक यातायातका सवारीसाधन र ३५ लाखका कारदेखि सुविधा सम्पन्न रु डेढ दुई करोडसम्मका ल्यान्डक्युजर, कोस्टर आदि छन्।

स्वदेशी या विदेशी पर्यटक पोखरा र आसपासका पर्यटकीय गन्तव्य पुग्न सुविधासम्पन्न सवारीसाधन प्रयोग गर्ने गरेको उहाँले बताउनुभयो। नेपाल पर्यटन यातायात व्यवसायी सङ्घसँग हाल विभिन्न क्षमताका ४०० पर्यटक सवारीसाधन समेत वृद्धि भएको छ। पछिल्ला समयमा पोखराको सेवी-राडकोट केवुलकारसहित विभिन्न पूर्वाधारमा ठूलै लगानी भएको छ। हिमाल आरोहणको दृश्यावलोकनसँगै कितिपय मुक्तिनाथसम्म पुगेर फर्कने गरेको व्यवसायीले बताए।

पूर्वाधार विकासकै क्रममा पछिल्ला समयमा पुम्दीकोटमा बनेको विशाल महादेव मूर्तिसहित कासंचना आदिले यहाँका गन्तव्यस्थलमा समेत वृद्धि भएको छ। पछिल्ला समयमा पोखराको सेवी-राडकोट केवुलकारसहित विभिन्न पूर्वाधारमा ठूलै लगानी भएको छ। हिमाल आरोहणको दृश्यावलोकनसँगै साहसिक पर्यटनमा रुचि रामो पर्यटकको रोजाइमा पोखरारप्तै गरेको छ। नयाँ वर्ष, चाडपर्व तथा लामो समयका विदाका समयमा देशका विभिन्न भागबाट अन्तरिक पर्यटक दुई/चार दिन पोखरा बिताउन आउनेक्रम पछिल्ला वर्षमा बढेको पाइन्छ।

पोखरालाई मुख्य आधार बनाएर गरिने अन्तर्पूर्ण चक्रीय पदमार्ग, मर्दी हिमाल, पुनहिल आदि स्थानमा पदयात्रामा जाने पर्यटकले आउदाजाँदा यहाँ केही दिन बिताउने भएका कारण पनि पोखरा पर्यटकको रोजाइमा पर्ने गरेको छ। (रासस)

गरेको फान्सेली नागरिक मौरिस हजारिगको टोली आरोहणमा जाँदा र आउँदा त्यस टोलीका सदस्यको पोखरामा वास भएसँगै यो क्रमशः पर्यटकीय गन्तव्यका रूपमा स्थापित बनेको हो।

इतिहासअनुसार सन् १९६६ मा विश्व पदयात्री एरिक सिप्टनले अन्पूर्ण आधार शिवरमा पदयात्रा गर्दा पनि उनीहरूले आउँदाजाँदा बस्ने ठाउँ पोखरा नै रोजेको र हिँषी पर्यटकको आगमनपछि थालिएको पोखरामा पर्यटकीय पूर्वाधार विकास सन् १९८० को दशकदेखि विस्तारै फस्टाउन थालेको हो। पोखरामा पर्यटकको आकर्षणलाई कायमै रामो गरी यहाँका पर्यटन सम्बद्ध संस्थाले विभिन्न प्रवर्द्धनात्मक कार्यक्रमलाई पनि निरन्तरता दिँदै आएका छन्।

सबै मौसममा पोखरा भन्ने नारालाई चरितार्थ पार्न पोखरा पर्यटन परिषद्ले बर्सेनि असार १५ गते गर्दै आएको असारे रोपाई महोत्सव हालै सम्पन्न भएको छ। पोखराको हेम्जामा आयोजित महोत्सवमा स्वदेशी एंव विदेशी पर्यटकको उल्लेख्य उपरिस्थिति थियो। एक साता घिसम्म छिमेकी मुलुक भारतबाट राम्रै सङ्घायामा पर्यटक भित्रिएको पश्चिमाञ्चल होटेल सङ्घ (हान) पोखराका अध्यक्ष लक्षणमन्त्रिमालाई प्राप्ति देखिएको थिएन।

पोखरा आउने पर्यटकले फेवातालमा डुबुल्की मारेजस्टैट देखिने माछापुच्छ हिमालसहितको दृश्य अवलोकनसँगै आसपासका लेखनाथ क्षेत्रका बेगनास, रुपालगायतका तालतलैयाको अवलोकन गर्ने गर्दछन्। पोखराका प्रसिद्ध धार्मिक पर्यटकीय तीर्थस्थल विन्दुवासिनी, तालबाराही, भद्रकाली आदिको दर्शनसँगै हालै पुम्दीकोटमा बनेको विशाल महादेव मूर्ति, विश्व शान्ति स्तुपसँगै काहुँ धरहरा आद

## मुख्यमन्त्री राउद्रारा.....

फुयाल र बैकका तर्फबाट ग्लोबल बैंकका प्रदेश प्रमुख सुजन श्रेष्ठले हस्ताक्षर गर्नुभएको छ।

गत २०७८ माघ १ गतेपछि जन्मिएका छोरीका लागि सुरु गरिएको बीमा, २० वर्षपछि रु तीन लाख दिने गरी प्रतिबीमा रु ३७ हजार ४५७ मधेस सरकारले

(रासस)

## मधेस प्रदेश .....

सुन्दरबहादुर विश्वकर्माले प्रदेशलाई विकास र समृद्धिको बाटोमा डोच्याउन मद्दत पुग्ने खालको बजेट भएको भन्दै बजेटले सबै धर्म, भाषाभाषी, संस्कृतिलाई सम्बोधन गरेको बताउनुभयो।

दलित समुदायको सशक्तीकरणका लागि बजेट विनियोजन गर्नु सकारात्मक भए पनि दलितभित्रका खास केही जातलाई मात्र समेटिएको भन्दै त्यसलाई सुधार गरी जातको नभई आर्थिक विपन्नताका आधारमा योजनामा समेट्नुपर्ने सुझाव दिनुभयो।

प्रदेशसभा सदस्य परमेश्वर साहले बजेटमा उल्लेख गरिएका क्तिपय योजनाहरूमा रकम प्रस्त नपारिएकोले बजेट कार्यान्वयमा शङ्का उभाएको बताउनुभयो। चालु आर्थिक वर्षको पूँजीगत खर्च निराशाजनक रहेको वर्षका लागि ठूलो आकारको बजेट ल्याउनु कार्यान्वयनको दृष्टिकोणले चुनौतीपूर्ण देखिएको उहाँले उल्लेख गर्नुभयो। गत असार १ गते प्रदेशसभा बैठकमा प्रदेश सरकारका अर्थमन्त्री साहले आगामी अर्थिक वर्ष ०७९/०८० का लागि रु ४६ अर्ब रुपूर्ण करोड नौ लाख ४६ हजारको बजेट प्रस्तुत गर्नुभएको थियो। प्रदेशसभाको अर्थमन्त्री भोलि मङ्गलबार दिनको १ बजे बस्नेछ।

**संसदीय अनुगमन विशेष समिति गठन**

मधेस प्रदेशसभाको आजको बैठकले प्रदेश सरकारद्वारा सञ्चालित योजनाहरूको समग्र अवस्था अध्ययन गरी सुझावसहितको प्रतिवेदन बनाउन संसदीय अनुगमन विशेष समितिलाई सम्बोधन गरेका थिए। (रासस)

## कथित बोक्सीको आरोपमा अमानवीय व्यवहार कसैलाई नगरौं ।

- **कथित बोक्सीको आरोपमा कसै उपर अमानवीय दुर्व्यवहार, नृसंश हत्या, मलमुत्र खुवाउने, कपाल मुण्डन गर्ने लगायतका जघन्य अपराध नगरौं, नगराओं ।**
- **यस्ता क्रियाकलापहरु गरेको पाईएमा कानून बमोजिम कार्वाही हुनेछ ।**
- **आजको युगमा पनि कथित धामीभाँक्री र बोक्सी उपर विश्वास गर्नु अत्यन्तै हाँस्यास्पद र लज्जास्पद हो । यसले सिङ्गो मानव जगतलाई नै गिज्जाउँछ ।**



मधेश प्रदेश सरकार  
आम सञ्चार प्राधिकरण



## ट्रमा सेन्टर स्थापनाको काम सुरु

२० असार, महोत्तरी ।

पूर्वपश्चिम राजमार्गको ढल्केबरमा ट्रमा सेन्टर स्थापनाको काम अघिबढेपछि यस क्षेत्रमा उत्साह बढेको छ। मधेस प्रदेशको लगभग मध्यभेगमा पर्ने ढल्केबरमा ट्रमा सेन्टर स्थापनाको काम बढेपछि महोत्तरी र धनुषासहित आसपासका जिल्लावासीलाई नजिकमै उपचार पाइने आश जारेको हो। अब त्यही बढहरी खोलापारीको ढल्केबरमा ट्रमा सेन्टर बन्ने भएछ, बर्दिवास नगरपालिका-७ चौलिखाका जग्नाथ महतो भन्नुहुन्छ, माझौली यससँग सीमा जोडिएका जिल्ला हुन्। महोत्तरीको बर्दिवास र भज्ञाहा नगरपालिका ढल्केबर नजिक छन्। त्यसैगरी सिन्धुलीका कमलामाई र दूधौली नगरपालिकासँग मिथिला नगरपालिकाको सीमा जोडिएको छ। ढल्केबरमा बन्ने ट्रमा सेन्टर धनुषासाली र सिन्धुलीवासीले सजिलै सेवा लिन सक्छन्। प्रदेशको मध्य भागजस्तो

पर्ने हुँदा सिरहा, सर्लाही र अन्य जिल्लाका बासिन्दालाई ढल्केबरमा बन्ने ट्रमा सेन्टर उपचारका लागि सहज गन्तव्य बन्ने मिथिला-१ का सोम शर्मा बताउनुहुन्छ। ढल्केबरमा ट्रमा सेन्टर निर्माणको प्रारम्भिक प्रक्रिया थालिएसँगै यस भेगमा एउटा महत्वपूर्ण आयोजनाको काम सुरु भएको सर्वसाधारणले अनुभूति गरेका छन्। हामीलाई लाग्छ, यो मधेस प्रदेशकै एउटा खास उपलब्धि हुनेछ, भज्ञाहा नगरपालिकाका प्रमुख सञ्जिवकुमार साह भन्नुहुन्छ, जनताको स्वास्थ्यसँग जोडिएको यो परियोजना निर्माणको कुरा 'दन्त्यकथा' चै नवनोस्।

ट्रमा सेन्टरको प्रस्तावित जग्नामा अहिले प्रारम्भिक चरणको माटो परीक्षणको काम भएको छ। हामीले प्रस्तावित ठाउँको माटो परीक्षण गरेका छौं, अब यसको प्रतिवेदनका आधारमा थप काम अघि बढ्ने हो, धनुषास्थित सङ्गीय आयोजना कार्यान्वयन इकाइका सवइज्जनीयर सुनिल ठाकुर भन्नुहुन्छ। मिथिला नगरपालिका-७ (साविकको ढल्केबर गाविस वडा नं २ 'क' को कित्ता नं १६९) मा पर्ने चार विद्या



क्षेत्रफल रहेको ऐलानी अवलोकन गर्नुभएको थियो। जग्नालाई आधार मानेर त्यतिखेरै मन्त्रालयका सचिव र मधेस प्रसाद सिंहले प्रस्तावित जग्नामा ट्रमा सेन्टर निर्माणका लागि प्रक्रिया अघि बढ्ने विश्वास दिलाउनुभएको थियो। अब ट्रमा सेन्टर निर्माणको कामले प्रक्रिया थालेपछि चाँडै गति लिने मिथिलाका नगरपालिका भनेन्द्र महतोको विश्वास छ। ढल्केबरमा ट्रमा सेन्टर निर्माणका लागि स्थानीय सामाजिक सङ्ग संस्थाले संयुक्त पहल गर्दै आएका छन्। ढल्केबर पूर्वपश्चिम राजमार्ग र मधेस प्रदेशको राजधानी जनकपुरधामलाई जोड्ने केन्द्र भएको हुँदा यस ठाउँमा ट्रमा सेन्टर निर्माणको कामले गति लिनासाथ अन्य थप सम्भावना बढ्दै जाने उक्त नगरपालिकाकी पूर्वउपप्रमुख ताराकुमारी बस्नेत लामाको भनाइ छ। (रासस)

